



Městský úřad Turnov stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

SPIS. ZN.: SÚ/909/19/PET
Č.J.: SU/19/2089/PEJ
VYŘIZUJE: Pětová
TEL.: 481 366 307
E-MAIL: j.petova@mu.turnov.cz
DATUM: 24.4.2019

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 18.2.2019 podal

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle,
kterého zastupuje Valbek, spol. s r.o., IČO 48266230, Vaňurova č.p. 505/17, Liberec III-Jeřáb,
460 07 Liberec 7**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu: **1/35 Ktová, odstranění úrovnového přejezdu (dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 321/4, 321/11, 329/2, 330, 331/2, 331/3, 331/4, 335, 337/1, 337/4, 337/9, 337/10, 860/1, 860/2 v katastrálním území Hnanice pod Troskami, parc. č. 586, 590, 591/19, 591/20, 591/21, 591/24, 591/34, 600/1, 600/2, 600/3, 600/4, 601, 602/4, 602/7, 602/10, 602/11, 602/13, 602/14, 602/16, 602/18, 602/19, 610, 611/2, 612, 613/2, 614/1, 619, 620, 621/1, 621/4, 621/5, 770/2, 770/6, 770/8, 810/1, 810/2, 810/3, 817/1, 817/2, 860/3 v katastrálním území Ktová.**

Stavba obsahuje:

120 Komunikace k chatové osadě
121 Příjezdová komunikace k RD č.p. 71
122 Místní komunikace
123 Úprava silnice II/282 134 Chodníky
801 Vegetační úpravy
830 Rekultivace území

Jedná se o část novostavby - přeložky silnice 1/35, v úseku mezi obcemi Hrubá Skála-Borek a Ktová. Výstavbou tohoto úseku dojde k odstranění úrovnového železničního přejezdu, ke zlepšení napojení chatové oblasti za přispění rozhledových poměrů a ke zklidnění při vjezdu do obce Ktová pomocí nově vzniklé okružní křižovatky. Součástí stavby je vybudování nového železničního mostu a místní komunikace.

Předmětem stavebního povolení je pouze část stavby (výše uvedené stavební objekty).

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval VALBEK spol.s r.o., Vaňurova 505/17,460 07 Liberec 3, IČO 48266230 ; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. SO - 120 Komunikace k chatové osadě

Při výstavbě přeložky silnice I/35 dojde k přerušení stávající komunikace k chatové osadě. Tento objekt řeší novou přeložku komunikace k chatové osadě. Komunikace začíná v km 0,342 34 hlavní trasy I/35 po její levé straně.

Směrové poměry - Osa komunikace je navržena z přímých úseků a kružnicového oblouku o poloměru $R=45\text{m}$.

Výškové poměry - Výškové řešení komunikace vychází z příčného sklonu silnice I/35, z výškového vedení křižující komunikace SO 122 a ze stávajícího výškového vedení komunikace k chatové osadě.

Podélné vedení komunikace je ve sklonu stoupání 2,5% a 6,15%. Údolnicový oblouk je v poloměru $R=180\text{m}$.

Příčné sklony - Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Na začátku přeložky komunikace vychází sklon z napojení na podélný sklon přeložky I/35. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6101. Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.

Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn šterkodrtí frakce 0-32, v tl.0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláně vozovky je 3%. Překlopení zemní pláně je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

Šířkové uspořádání - Základní příčné uspořádání: - 2 x jízdní pruh 3,00m ; - 2 x nezpevněná krajnice 0,75m

Konstrukce vozovky - Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací" s ohledem na výhledové zatížení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1- N-2. Typ podloží vozovky je P III.

Vozovkové vrstvy musí být provedeny dle příslušných TP, TKP a norem.

Celková tloušťka vozovky: min. 390 mm

3. SO 121- Příjezdová komunikace k RD č.p.71

Budoucí správce: Obec Ktová

Při výstavbě přeložky silnice I/35 dojde k přerušení přístupu k RD č.p.71. Tento objekt řeší novou příjezdovou komunikaci k rodinnému domu. Komunikace začíná v okružní křižovatce a poté se napojuje na stávající silnici I/35. Komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná, na konci úseku je navrženo obratiště.

Směrové poměry - Osa komunikace je navržena z přímých úseků a kružnicových oblouků o poloměru $R=20\text{m}$ a $R=60\text{m}$.

Výškové poměry - Výškové řešení přístupové komunikace vychází z výškového řešení okružní křižovatky a ze stávajícího výškového vedení silnice I/35, která bude v polovičním profilu ponechána jako přístupová komunikace.

Podélné vedení komunikace je ve sklonu klesání 2,65%, následuje stoupání 6,5% a 0,10%(sklon stávající komunikace). Údolnicový oblouk je v poloměru $R=100\text{m}$ a vrcholový oblouk je v poloměru $R=200\text{m}$.

Příčné sklony - Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6101. Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.

Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn šterkodrtí frakce 0-32, v tl.0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláně vozovky je 3%. Překlopení zemní pláně je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

Šířkové uspořádání - V místě odpojení od okružní křižovatky je šířka vozovky 4m, v místě stávající vozovky je šířka 3,5m

Konstrukce vozovky - Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací" s ohledem na výhledové zatížení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1- N-2. Typ podloží vozovky je P III.

Vozovkové vrstvy musí být provedeny dle příslušných TP, TKP a norem.

Celková tloušťka vozovky: min. 390 mm

122 Místní komunikace

Budoucí správce: Obec Ktová

Tento objekt řeší novou místní komunikaci která zajišťuje přístup na soukromé pozemky, obslouží pěší dopravu mezi obcemi a také bude soužití cykloturistům. V km 0,200 - 0,520 je komunikace vybudována z polovičního profilu provizorní komunikace SO 170, na kterou bude převedena doprava během výstavby přeložky I/35. Komunikace začíná v km 0,234 74 přeložky silnice I/35 a navazuje na budovaný chodník v rámci SO 101. Na konci úseku je místní komunikace napojena na přístupovou komunikace SO 121.

Směrové poměry - Osa místní komunikace je navržena z přímých úseků a kružnicových oblouků. Trasa začíná obloukem o poloměru R=30m. Následují přímé úseky s kružnicovými oblouky o poloměrech R=100m a R=647m, kterými se komunikace odklání nad těleso přeložky silnice I/35. V místě nového mostu na železniční trati se komunikace přímkuje k přeložce I/35 a následně zase odkloní na novou příjezdovou komunikaci.

Výškové poměry - Výškové řešení místní komunikace vychází z výškového řešení přeložky silnice I/35, z výškového řešení křižující komunikace k chatové osadě, podjízděnému profilu pod mostem SO 220 a na konci z výškového vedení příjezdové komunikace.

Největší podélný sklon nivelety je navržen 5% a 6% v místě stoupání od přeložky silnice I/35. V místě podcházení mostu SO 220 je podélný sklon 8%. Minimální podélný sklon na komunikaci je navržen 0,5%. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou navrženy v intervalu R=100m až R=3 000m.

Příčné sklon - Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2%. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6101. Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.

Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn šterkodrtí frakce 0-32, vtl.0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláň vozovky je 3%. Překlopení zemní pláň je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

Šířkové uspořádání - Šířkové uspořádání místní komunikace je navrženo v celém úseku v šířce 3,5m.

Konstrukce vozovky - Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací" s ohledem na výhledové zatížení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1- N-2. Typ podloží vozovky je P III.

Vozovkové vrstvy musí být provedeny dle příslušných TP, TKP a norem.

Celková tloušťka vozovky: min. 390 mm, min. 450mm.

4. 123 Úprava silnice II/282

Budoucí správce: Liberecký kraj, KSS LK

Při výstavbě přeložky silnice I/35 dojde k úpravě napojení stávající silnice II/282 na nově vybudovanou okružní křižovatku. Začátek úseku je před RD č.p. 101, poté pokračuje obloukem o poloměru R=70 m a připojuje se k nově navržené okružní křižovatce.

Směrové poměry - Osa komunikace je navržena z přímých úseků a kružnicového oblouku o poloměru R=70m.

Výškové poměry - Výškové řešení úpravy silnice vychází z výškového řešení stávající silnice II/282 a z napojení na výškové vedení okružní křižovatky.

Podélné vedení komunikace je ve sklonu klesání 1,28% a 1,93, následuje stoupání 2,50% (příčný sklon okružní křižovatky).

Příčné sklon - Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Na začátku úseku je střežovitý sklon, který vychází ze stávajícího sklonu vozovky. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6101. Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.

Nezpevněná krajnice je výškově odsazena o 0,03m oproti zpevněné vozovce. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn šterkodrtí frakce 0-32, v tl.0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláň vozovky je 3%. Překlopení zemní pláň je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

Šířkové uspořádání - Větev je navržena jako dvoupruhová směrově rozdělená s min. šířkou dělicího ostrůvku 2,5m. Ostrůvek je zpevněn kamennou dlažbou ze žulových kostek K10 lemovaná bet. obrubou 0,155x0,3m. Šířka jízdního pruhu je 3,5m + Aš (rozšíření vozovky dle příslušného oblouku) lemován betonovým silničním obrubníkem. V místě napojení na okružní křižovatku je jízdní pruh navržen v šířce 5,0m.

Na začátku úpravy silnice je šířka vozovky upravena na stávající šířkové uspořádání.

Konstrukce vozovky - Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací 1" s ohledem na výhledové zatížení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na základě sčítání dopravy 2019 (TNV - 201) na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1-N-1. Typ podloží vozovky je P III. Vozovkové vrstvy musí být provedeny dle příslušných TP, TKP a norem. Celková tloušťka vozovky: min. 470 mm

5. SO 134 Chodníky

Vzhledem celkové přestavbě stávajícího křížení je třeba zajistit pěší provoz v dané lokalitě. Chodníky jsou navrženy tak, aby bylo možné bezpečně projít křižovatkou k zastávce MHD, kde je předpokládané největší zatížení chodců. V síti chodníků jsou navrženy přechody pro chodce a místo pro přecházení. Přechody jsou umístěny do míst dělicích ostrůvků na dotčených větvích tak, aby bylo možné přejít komunikaci "na dvakrát,,". Min. délka chodníku v ostrůvku je 2,5m. Chodníky jsou v místech přechodů opatřeny reliéfní dlažbou pro nevidomé a slabozraké. Šířka chodníků je navržena min. 2,0m. Chodníky jsou v případě umístění podél vozovky odděleny betonovým silničním obrubníkem a ve styku s terénem záhonovým obrubníkem. Záhonový obrubník je oproti krytu chodníku zvýšen o 6cm pojedná straně.

Směrové poměry - Směrově chodníky kopírují navrženou komunikaci

Výškové poměry - Výškově chodníky kopírují navrženou komunikaci

Příčné sklony - Základní příčný sklon je navržen 2,0% směrem k vozovce.

Šířkové uspořádání - Šířkové uspořádání chodníku je navrženo v celém úseku v min. šířce 2,0m.

Konstrukce vozovky - Celková tloušťka vozovky: min. 350 mm

6. SO 801 - Vegetační úpravy

Budoucí správce: ŘSD ČR, Obec Ktová

Vegetační úpravy slouží pro co nejlepší začlenění stavby do krajiny a částečně i jako náhrada za pokácenou zeleň. Budou provedeny především na násypových a zářezových svazích silničního tělesa, dále na vhodných místech v okolí silnice tak, aby nová vegetace navazovala na stávající zeleň. Zároveň bude sloužit pro odclonění komunikace pro cyklisty od silnice I/35. Vegetační úpravy budou tvořeny udržovanými, pravidelně sečenými trávničky a výsadbami dřevin. Společně budou zpevňovat svahy a chránit je před působením vodní a větrné eroze. Vegetační úpravy budou plnit především funkci krajinnotvornou (začlenění liniové stavby do krajiny), dále funkci estetickou a hygienickou.

Stavební objekt řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch vzniklých v rámci stavby. Po ohumusování nezpevněných ploch (součást silničních objektů) bude provedeno jejich zatravnění, na vhodných místech doplněné o výsadbu dřevin. Návrh výsadeb respektuje rozhledové poměry a další bezpečnostní požadavky provozu na pozemních komunikacích. Součástí objektu je také odplevelení ploch a následná péče o vysazené dřeviny.

7. SO830 - Rekultivace území

Budoucí správce: vlastníci pozemků

SO 830.1 - Rekultivace stávajících komunikací : V rámci objektu 830.1 budou rekultivovány části komunikací (silnice, místní komunikace), které jsou mimo trvalý zábor stavby. Tyto úseky se v důsledku výstavby nové přeložky silnice I/35 stanou nefunkčními. Na silnicích bude odstraněna asfaltová vozovka včetně podkladních vrstev, budou provedeny terénní úpravy (odstranění násypového tělesa, případně dosypání terénních zářezů). Následně budou plochy ohumusovány orníci

v mocnosti shodné s okolními pozemky a bude provedena biologická rekultivace. Po této úpravě budou rekultivované úseky napojeny na okolní pozemky.

SO 830.2 - Rekultivace ploch dočasného záboru : Cílem rekultivace je úprava dočasně zabraných ploch do původního stavu, tedy do přibližně stejného stavu, v jakém jsou ostatní pozemky poblíž stavby. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k původním nebo sousedním pozemkům. Rekultivace musí zajistit svými technickými a biologickými prostředky vytvoření nové půdy, urychlení a zkvalitnění přeměny devastovaných ploch na půdu s dostatečnou produkcí a s vytvořením funkční, vysoce ekologicky hodnotné a biologicky plně aktivní krajiny přilehlé k tělesu silnice.

Po dokončení stavby bude na pozemcích dočasně odňatých ze ZPF a PUPFL a na pozemcích ostatních ploch probíhat technická, případně i biologická rekultivace. Před zahájením technické rekultivace budou z ploch zařízení staveniště odstraněny veškeré dočasné stavby a stavební materiál. Kulturní vrstvy z dočasných záborů budou uloženy na mezideponie a po skončení stavby se rozprostřou na plochy dočasného záboru ve stejných tloušťkách, ve kterých byly sejmuty v rámci přípravy území. Přístupy na rekultivované pozemky budou zajištěny po stávajících a nově vybudovaných komunikacích (přeložky silnic a polních cest). Součástí tohoto SO je rekultivace ploch zabíraných nad 1 rok. Rekultivace ploch záborů do 1 roku bude provedena v rámci příslušných stavebních objektů.

8. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
9. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Přejímka staveniště
 - b) Dokončení jednotlivých stavebních objektů
 - c) Celkové dokončení stavby
10. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: firmou (stavebním podnikatelem) , která bude vybrána na základě výběrového řízení. **Patnáct dní před zahájením stavby bude stavebnímu úřadu písemně ohlášena a bude doloženo oprávnění firmy k provádění prací.** Při provádění prací musí být zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím / § 160 stavebního zákona/
11. **Stavba bude dokončena do 36 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Dokončenou stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.** Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
12. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska KULK , odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 4.12.2018 pod zn. KULK 86739/2018 - souhlas s trvalým a dočasným odnětím půdy ze ZPF Před uskutečněním nezemědělské činnosti, povolené rozhodnutím stavebního úřadu (stavebním povolením), je investor stavby (stavebník) povinen na plochách trvale a dočasně odnímaných zabezpečit provedení skrývky kulturních vrstev půdy dle skutečné mocnosti orníčního profilu. Skutečné množství skrývek investor ihned po jejich provedení nahlásí orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím zemědělské půdy a rovněž dané množství zaznamená do pracovního deníku. Doklad o manipulaci se skrývkami kulturních vrstev půdy, odsouhlasený orgánem ochrany ZPF krajského úřadu bude podkladem ke kolaudaci stavby. Dočasně odnímané části zemědělské půdy v celé trase komunikace budou rekultivovány způsobem uvedeným v dokumentaci "1/35 Ktová, odstranění úrovňového přejezdu " , zhotovené spol. s r.o. Valbek, zak. č. 17- LI34-020 z 06/2018. Orgán ochrany ZPF tímto způsob rekultivace dočasně odňatých ploch (str. 7-12) podle § 9 odst. 6 písm. d) zákona schvaluje. V souladu s § 11 odst. 2 zákona o ochraně ZPF rozhodne orgán ochrany ZPF příslušný dle § 15 písm. k) zákona o ochraně ZPF (obecní úřad obce s rozšířenou působností - Městský úřad Turnov) o výši odvodů za dočasné odnětí půdy ze ZPF podle přílohy k tomuto zákonu po zahájení realizace záměru. V katastrálním území Ktová se předpokládá výše odvodů ve výši 14 491,83 Kč za roční dočasné odnětí půdy, v katastrálním území Hnanice pod Troskami za dočasné odnětí půdy roční odvod ve výši 2 001,28 Kč. Uvedené částky jsou orientační a budou upřesněny v samostatném řízení odvodech. Odvody za zemědělskou půdu dočasně odňatou ze ZPF se platí každoročně až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu. Odvody za trvale odňatou půdu se podle § 1 la odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ZPF pro stavby

dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství nestanoví.

Ostatní podmínky souhlasu vydaného krajským úřadem dne 20.4.2017 č.j.: KULK 30907/2017,OŽPZ 384/2017, zůstávají beze změn

13. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska orgánu ochrany ovzduší MÚ Turnov , odboru životního prostředí

ze dne 11.10.2018 pod čj OŽP/18/3151/ALL

Umístit výjezd ze staveniště , přístupovou cestu , skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak , aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximálně možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu
Optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů a součinnost v rámci jednoho pracovního dne)

Preferovat použití prefabrikovaných stavebních materiálů namísto jejich výroby na místě

14. Budou dodrženy podmínky MÚ Turnov, odboru rozvoje města - koordinovaného závazného stanoviska ze dne 11.10.2018 pod čj. spisu ORM/18/1755, číslo evidenční 58414/18 - MUTU část I. - Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivý. Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.

V kořenové zóně stromů se nesmí provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být při mocnosti navážky a způsobu navážení zohledněna druhově specifická snášenlivost, věk, vitalita a utváření kořenového systému dřeviny, půdní poměry, jakož i druh materiálu. Navážka půdy musí být prováděna ve výsečích a provzdušňovací výseče musí zaujímat nejméně 1/3 kořenové zóny. Za kořenovou zónu je považována plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Před navážkou je nutno z povrchu kořenové zóny šetrně odstranit veškerý rostlinný pokryv, listí a další organické materiály, aby se tím zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozujících kořeny, nebo nedostatku kyslíku. Do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Jestliže má být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba zpravidla nejprve navézt uvedený materiál ve vrstvě 20 cm a následně, jako vegetační vrstvu, zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20 cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene. Při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit.

V kořenové zóně stromů se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene stromů je 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny o průměru větším než 2 cm. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a působení mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při větší ztrátě kořenů musí být proveden řez v koruně.

V kořenové zóně stromů nemají být zřizovány základy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, je třeba zřídit místo základových pásů základové patky, které smí mít vzájemně mezi sebou a od paty kmene vzdálenost nejméně 1,5 m. Patky by měly být uspořádány tak, aby kořeny s důležitou statickou funkcí zůstaly zachovány.

Kořenová zóna stromů nesmí být zatěžována soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů.

Nelze-li se v kořenové zóně vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

V kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Nelze-li se tomu vyhnout, kořenová zóna by měla být volbou stavebních materiálů a způsobem provedení co nejméně ohrožena, např. použitím propustných krytů, co nejmenší tloušťky nosné vrstvy, nepatrného zhutnění, vyzvednutí krytů nad úroveň terénu.

Nepropustné kryty by neměly pokrývat více než 30%, propustné kryty více než 50% kořenové zóny vzrostlých stromů. Při výměně stávajících krytů má být dosaženo nejméně těchto hodnot.

Orgán ochrany přírody dále upozorňuje, že pro nezbytně nutné kácení dřevin rostoucích mimo les z důvodu realizace výše uvedeného záměru - pokud pozemek nesplňuje vymezení dle vyhlášky č. 189/2013 Sb. - je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. O povolení kácení dřevin rostoucích mimo les bude rozhodovat v samostatném správním řízení místně a věcně příslušný orgán ochrany přírody, tj. příslušný obecní či městský úřad. Vzhledem k tomu, že na stavební záměr již bylo vydáno územní rozhodnutí, nelze postupovat podle ustanovení § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Ke kácení stromořadí, i ke kácení jednotlivých stromů, které jsou součástí stromořadí, je třeba povolení orgánu ochrany přírody, a to bez ohledu na obvod kmene ve výčetní výšce.

Kácení dřevin je doporučeno provést v období vegetačního klidu, minimálně však mimo hlavní hnízdní období ptáků (březen - srpen).

Navržené vegetační úpravy budou provedeny do doby kolaudace stavby.

část III. - Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

- platí závazné stanovisko - souhlas udělený v rámci souhrnného stanoviska ze dne 24. ledna 2017 vydaný pod č. j. OŽP/17/47/KOR.

část IV. - Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Během stavebních prací se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních a terénních činnostech je třeba využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, skrápění ploch staveniště apod.).

část VI. - Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:

Požadujeme, aby odpady vzniklé při realizaci akce byly řádně vytríděny a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě.

Teprve v případě, že je nebude možné využít, je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. Bude-li akce prováděna podnikajícím subjektem, bude řádně vedena průběžná evidence odpadů a předložena při závěrečné kontrolní prohlídce nebo na požádání. Tyto obecné povinnosti vyplývají ze zákona o odpadech, § 10 a 12. Dále upozorňujeme, že zákon o odpadech se nevztahuje pouze na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V jiném případě je třeba postupovat podle zákona o odpadech.

část VII. - Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů,

- k záměru bylo vydáno samostatné závazné stanovisko č. j. ŠKO/18/2065/RUA, spisová značka: ŠKO/18/1917 ze dne 8.10.2018, podle kterého je stavba přípustná.

Stavebníka pouze upozorňujeme na dodržování památkového zákona dle § 22 odst. 2, který se dotýká provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy (celá ČR) a povinnosti stavebníků tuto činnost předem oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1, případně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Při provádění zemních, nebo jiných prací je stavebník povinen nejpozději do druhého dne od zjištění archeologického nálezu oznámit tuto skutečnost Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu, případně obecnímu úřadu, v jehož územním obvodu (i náhodně) došlo k porušení archeologických situací (nálezy zdívá, jámek, hrobů, atd), stejně jako nálezy movitých artefaktů (keramiky, kostí, mincí, zbraní, apod.), které nebyly zjištěny v rámci záchranného archeologického výzkumu, (§ 23 památkového zákona).

část VIII. - Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

- při umístění inženýrských sítí a provádění stavebních prací v silničním pozemku si podá žadatel samostatnou žádost o povolení zvláštního užívání silnice na Městském úřadě Turnov, odboru dopravním dle ustanovení § 25, § 36 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a § 40 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se tento zákon provádí. Vydání rozhodnutí je podmíněno souhlasem KSS LK, p.o., který musí být vydán před vydáním rozhodnutí. Vydání rozhodnutí podléhá správnímu poplatku ve výši 1000,-Kč,

- rozhodnutí SÚ nelze vydat bez povolení vydané odborem dopravním.

15. Budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s - souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení evid. číslo LB/380/18/OP - jedná se o splnění podmínek pod body 1. - 29 tohoto souhlasu

16. Budou dodrženy podmínky vyjádření Krajské správy silnic LK ze stanoviska ze dne 8.2.2019 pod zn. KSSSLK/1022/2019
Stavba bude provedena dle předložené PD a dle našich podmínek .
Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek pro zásahy do povrchu komunikací
Zhotovitel doloží po skončení stavebních prací dokumentaci ve stupni DSPS včetně fotodokumentace
Stavba musí být prováděna v souladu s vyhl.č. 104/97 Sb. § 12 , kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
Dále budou dodrženy specifické podmínky k zásahu do komunikace uvedené pod body 1. - 14.
17. Budou dodrženy podmínky Agentury ochrany přírody a krajiny , odd. Správa CHKO ČR Turnov ze dne 27.8.2018 pod čj. SR/1534/LI/2018-2
Veškerý odstraňovaný materiál nebude skladován na okolních parcelách , ale bude ihned odvážen na řízenou skládku nebo předem určené místo pro deponii, které bude mimo území CHKO Český ráj
Práce budou prováděny tak ,aby nebyly poškozeny okolní pozemky , např. vjížděním a manipulací těžké techniky
Konečná úprava dotčené plochy bude plynule modelována podle okolního terénu a budou provedeny vegetační úpravy
18. Budou dodrženy podmínky stanoviska NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 26.10.2018 pod zn. 027180015
Jedná se o splnění podmínek k bodu 6 , k bodu 7, k bodu 8, k bodu 9a 10 a k bodu 11 stanoviska ze dne 14.2.2017 pod zn. 027170015
19. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 12.9.2018 pod sp.zn. MP-SOP1864/18-2/Lh, čj. DUCR-50300/18/Lh
Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
Na stavbě nesmějí být umístěna ani dočasně taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky.
Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy- tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy (SZDC, s. o.).
Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
Stavbou nesmí být zhoršen nebo zamezen přístup pracovníkům k drážním stavbám a zařízením, z důvodu jejich údržby a opravy.
Případné narušení drážního zařízení, porušení geometrické polohy koleje je nutné neprodleně hlásit provozovateli dráhy nebo drážního zařízení.
Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
20. Budou splněny podmínky souhrnného stanoviska SŽDC, s.o. Hradec Králové ze dne 19.9.2018 pod čj. 24378/2018- SŽDC - OŘ HKR - NT
Jedná se o splnění podmínek pod body 1. - 24. tohoto souhrnného stanoviska
21. Bude splněna podmínka KHS LK ze dne 12.9.2018 pod čj. KHSLB 17112/2018
Před uvedením předmětné stavby do trvalého užívání bude ve zkušebním provozu provedeno měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližších objektů , prokazující nepřekročení hygienického limitu hluku pro denní a noční dobu při provozu na novém úseku komunikace I/35 a novém úseku železnice podle §30 odswt.1 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ,ve znění pozdějších předpisů ve spojení s § 12 a příl.č.3 nařízení vlády č. 272/2011Sb. , o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Protokol z měření bude předán na Krajskou hygienickou stanici.
22. Budou dodrženy podmínky Povodí Labe s.p. ze dne 15.8.20018 pod čj. PVZ/18/32784/Fa/0
Množství vypouštěných dešťových vod svedených do vodoteče - HOZ (IDVT 10181582) bude projednáno s jejím správcem, kterým je Státní pozemkový úřad
Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody
23. Bude dodržena podmínka z vyjádření Obce Ktová ze dne 7.9.2018
Obec Ktová má v trase stavby veřejné osvětlení a místní rozhlas . V případě potřeby manipulace se

stávajícím vedením nás prosím informujte o postupu prací. Pokud dojde k jakémukoliv přerušení vedení, žádáme o okamžité uvedení do původního stavu

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
MVDr. Josef Král, nar. 24.2.1946, Na Pískovně č.p. 648/6, Liberec XIV-Ruprechtice, 460 14 Liberec 14
Marie Králová, nar. 24.4.1948, U Potůčku č.p. 620/10, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
Jitka Drapáková, nar. 11.10.1957, Havlíčkova č.p. 94, 512 63 Rovensko pod Troskami
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Ing. Josef Šonský, nar. 5.1.1972, Rákosová č.p. 587, Mikovice, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
Pavel Kopecký, nar. 13.5.1964, Masarykova č.p. 466, 468 22 Železný Brod
Roman Skála, nar. 23.3.1973, Borek č.p. 10, Hrubá Skála, 512 63 Rovensko pod Troskami
Ing. Alfred Miller, nar. 24.5.1969, Kokonínská č.p. 18, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou
Václav Vaníček, nar. 30.4.1950, Doubravice č.p. 111, Hrubá Skála, 511 01 Turnov 1
Alexandra Býmová, nar. 14.8.1951, Studentská č.p. 1607, 511 01 Turnov 1
Jiří Holán, nar. 11.10.1961, Úzká č.p. 132, 512 51 Lomnice nad Popelkou
Miluše Kvapilová, nar. 16.7.1958, tř. Václava Klementa č.p. 684/63, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1
Drahlava Pavlíčková, nar. 30.7.1956, Táborská č.p. 529, 512 51 Lomnice nad Popelkou
Miloslav Wolf, nar. 9.3.1966, Na Radouči č.p. 1312, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1
Petra Wolfová, nar. 11.9.1968, Na Radouči č.p. 1312, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1
Ing Stanislav Padrůněk, nar. 11.10.1948, Sedmihorky č.p. 91, Karlovice, 511 01 Turnov 1
Irena Valentová, nar. 24.11.1972, Jablonecká č.p. 704/22, 190 00 Praha 9-Prosek
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Jiřina Bartůsková, nar. 3.2.1937, Košťálov č.p. 73, 512 02 Košťálov
Ludmila Hornová, nar. 30.7.1933, Pražská č.p. 1047/122, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
Monika Šimečková, nar. 30.6.1977, Žitná č.p. 824, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
Liberecký kraj, U Jezu č.p. 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec 1

Odůvodnění:

Dne 18.2.2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 3.7.2017 pod spisovou zn. SÚ/2233/17/HOZ, číslo jednací SU/17/3390/HOI, rozhodnutí nabylo právní moci dne 9.8.2017.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství závazné stanovisko ze dne 4.12.2018 pod zn. KULK 86739/2018 - souhlas s trvalým a dočasným odnětím půdy ze ZPF a ze dne 20.4.2017 č.j.: KULK 30907/2017, OŽPZ 384/2017 - souhlas s odnětím půdy ze ZPF; Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí - závazné stanovisko ze dne 11.10.2018 pod č.j. OŽP/18/3151/ALL - závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší; Městský úřad Turnov, odbor školství, kultury a sportu -

závazné stanovisko ze dne 8.10.2018 pod spis zn. ŠKO/18/1917 a vyjádření ze dne 17.8.2018 pod zn. ŠKO/18/1803/RUA ; Městský úřad Turnov, odbor rozvoje města - koordinované závazné stanovisko ze dne 11.10.2018 pod čj. spisu ORM/18/1755, číslo evidenční 58414/18 – MUTU ; Městský úřad Turnov, stavební úřad - územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 3.7.2017 pod spisovou značkou SÚ/2233/17/HOZ , číslo jednací SU/17/3390/HOI , rozhodnutí nabylo právní moci dne 9.8.2017 a souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby ze dne 22.8.2018 pod spis zn DSÚ/4302/18/HOZ ; ČEZ Distribuce a.s - sdělení o existenci komunikačního vedení spol. ČEZ ICT Services a.s. ze dne 12.2.2019 pod zn. 0700007239 , ze dne 12.2.2019 pod zn. 0700007238 a ze dne 12.2.2019 pod zn. 0700007235 ČEZ Distribuce a.s - souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení evid číslo LB/380/18/OP ; Lesy ČR - vyjádření ze dne 20.8.2018 pod čj. LČR 170/001874/2018 ; Státní pozemkový úřad - vyjádření ze dne 27.11.2018 pod zn. SZ SPU 625079/2016 ; Krajská správa silnic LK - stanovisko ze dne 8.2.2019 pod zn KSSLK/1022/2019 a sdělení ze dne 8.2.2019 pod zn KSSLK/1016/2019 ; Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, oddělení Správa CHKO Český ráj Turnov - závazné stanovisko ze dne 27.8.2018 pod čj. SR/1534/LI/2018-2 ; NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. - stanovisko ze dne 26.10.2018 pod zn 027180015 navazující na stanovisko ze dne 14.2.2017 pod zn. 027170015 ; Drážní úřad, sekce stavební - oblast Praha - závazné stanovisko ze dne 12.9.2018 pod sp.zn. MP-SOP1864/18-2/Lh, čj. DUCR-50300/18/Lh ; Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové - souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení ze dne 19.9.2018 pod čj. 24378/2018- SŽDC - OŘ HKR – NT ; Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, územní odbor Semily - závazné stanovisko ze dne 10.9.2018 pod čj. HSLI- 1936-2/SM-P-PRE-2018 ; Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, územní pracoviště v Semilech - závazné stanovisko ze dne 12.9.2018 pod čj. KHSLB 17112/2018 ; Povodí Labe, státní podnik – vyjádření ze dne 15.8.2018 pod čj. PVZ/18/32784/Fa/0 ; Městský úřad Turnov, odbor dopravní - rozhodnutí ze dne 18.1.2019 pod zn OD/19/1672/KOM , kterým povolil zvláštní užívání silnice I/35 p.p.č.810/1 a 810/2 v kat. území Ktová ; Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy - stanovisko ze dne 13.9.2018 pod čj. KULK 68313v/2018/280.3/HK ; Krajský úřad LK , odbor životního prostředí a zemědělství - stanovisko ze dne 27.8.2018 pod zn. KULK 68318/2018 ; Obec Ktová - vyjádření ze dne 7.9.2018 ; Obec Hrubá Skála - vyjádření ze dne 31.8.2018 pod čj. 602/2018 ; Policie ČR KŘP Libereckého kraje, ÚO Semily ,dopravní inspektorát - stanovisko ze dne 23.8.2018 pod čk KRPL -80933-3/VJ-2018-1800DP-06 , stanovisko ze dne 13.8.2018 pod čj. KRPL -80933 -1/ČJ -2018 - 1800 DP -06 a vyjádření ze dne 10.8.2018 pod čj. KRPL -11816 -2/ČJ -2018 - 1800SU -5 ; Ředitelství silnic a dálnic ČR - vyjádření ze dne 14.8.2018 pod zn. 3076/2018 ; České radiokomunikace - vyjádření ze dne 17.9.2018 pod zn UPTS/OS/202142/2018 ; Severočeské vodovody a kanalizace a.s - vyjádření ze dne 15.8.2018 pod zn. O 18610209890 - budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření ; Telco Pro Services a.s - sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 12.2.2019 pod zn. 0200867027 ,ze dne 12.2.2019 pod zn. 0200867026 a ze dne 12.2.2019 pod zn. 0200867023 ; ČEZ Distribuce a.s - sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 12.2.2019 pod zn. 0101057845 , ze dne 12.2.2019 pod zn. 0101057844 , ze dne 12.2.2019 pod zn. 0101057840 a ze dne 12.2.2019 pod zn. 0101057839 ; Vodafone Czech Republic a.s - sdělení ze dne 30.7.2018 pod zn. 180730 -162588502 ; T-Mobile Czech Republic a.s. - stanovisko ze dne 30.7.2018 pod zn. E27968/18 ; Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 1.8.2018 pod čj. 681639/18 ; GridServices , s.r.o - stanovisko ze dne 27.8.2018 pod zn. 5001781576 ; Ministerstvo obrany ČR , sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů - závazné stanovisko ze dne 5.12.2018 pod sp.zn. 11178/74512/2018 -1150- OÚZ – PCE .

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Na toto řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., O urychlení výstavby dopravní, vodní, energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací. Oznámení o zahájení řízení se podle § 2 odst. 5 výše uvedeného zákona č. 416/2009 Sb. doručuje účastníkům řízení podle § 109 písm. a) - d) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti podle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. O urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací se doručují pouze žadatel, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se stavební povolení účastníkům řízení veřejnou vyhláškou § 144 odst 6 zák.č. 500/2004 Sb. (správní řád).

Stanovení okruhu účastníků řízení :

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona, a to :

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník - Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec
- podle § 109 písm. b) stavebního zákona - vlastník stavby níž má být provedena změna, není - li stavebníkem - vlastníkem stavby na pozemku je stavebník - Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec
- podle § 109 c) stavebního zákona - vlastník pozemku na kterém má být stavba prováděna, není - li stavebníkem - vlastníkem dotčených parcel :

Katastrální území Hnanice pod Troskami - pozemky parc.č. 860/1 , 337/10 860/2 - vlastníci ČR ,Ředitelství silnic a dálnic ČR ; pozemky parc.č. 335 , 331/4, 331/2 - vlastníci Jitka Drapáková ; pozemek parc.č. 329/2 - vlastníci MVDr. Josef Král a Monika Šimečková ; pozemky parc.č. 330, 331/3 - vlastníci MVDr. Josef Král , Marie Králová a Monika Šimečková ; pozemky parc.č. 321/11 a 321/4 - vlastníci Ing. Josef Šonský ; pozemek parc.č. 337/1 - vlastníci Pavel Kopecký , pozemky parc.č. 337/9 a 337/4 - vlastníci Roman Skála

Katastrální území Ktová - pozemky parc.č. 770/2 ,602/7,600/4, 770/6, 591/20 , 600/2,770/8 - vlastníci ČR ,Ředitelství silnic a dálnic ČR , pozemky parc.č. 602/14 a 602/16 - vlastníci Jiřina Bartůšková a Ludmila Hornová ; pozemky parc.č. 614/1 , 621/1, 610,612, 613/2, 611/2, 602/19, 602/13, 602/18, 602/4 a 619 - vlastníci Václav Vaníček ; pozemky parc.č. 591/(24, 591/21, 590, 586, 591/34 a 591/19 - vlastníci Ing. Alfred Miller ; pozemky parc.č. 621/4 a 621/5 - vlastníci Alexandra Býmová ; pozemky parc.č. 602/11,601 a 602/10 vlastníci Ing Stanislav Padrůněk a Irena Valentová ; pozemky parc.č. 817/2 a 817/1 - vlastníci Jiří Holán, Miluše Kvapilová a Drahoslava Pavlíčková ; pozemky parc.č. 600/3 a 600/1 - vlastníci Miloslav Wolf a Petra Wolfová ; pozemek parc.č. 860/3 - vlastníci ČR , Správa železniční dopravní cesty s.o. ; pozemky parc.č. 810/2 , 810/1 a 810/3 - vlastníci Krajská správa silnic LK a vlastníci inženýrských sítí kde dojde ke styku s uvedenou stavbou ČEZ Distribuce a.s , Severočeské vodovody a kanalizace a.s., Česdká telekomunikační infrastruktura a.s.

- podle § 109 ísm.e) stavebního zákona - vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm , může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno - jsou to majitelé sousedních pozemků:

Katastrální území Hnanice pod Troskami - pozemky parc.č. 321/2 , 321/6 , 321/7 , 321/9 , 321/10 , 323 , 324 , 325 , 327 , 329/1, 332 ,334 , 337/2 , 337/3 , 337/8 , 338/2 , 338/6 , st. 85 a st. 91

Katastrální území Ktová - pozemky parc.č. 511, 513/4 , 513/6 , 582/1 , 582/16 , 582/22 , 582/25 , 585/11, 587/15 , 589 , 591/13 , 591/14 ,591/22 , 591/23 , 591/25 , 591/28 , 591/30 , 591/31 , 591/32, 594/2 , 594/7 , 594/10 , 594/13 , 594/16 , 594/20 , 597/1 , 598/2 , 602/1 ,602/9 , 602/12 , 607/1 , 607/2 , 608 , 616/1 , 618/1 , 618/2 , 621/3 , 633 , 675/3 , 675/4 , 675/5 , 675/9 , 675/11 , 675/13 , 821, st. 105 , st. 124 , st. 125 , st. 126 , st. 127 , st. 148 , st. 149 , st. 157 , st. 158 , st. 160 , st. 164 , st. 172 , st. 175 , st. 180 , st. 181, st. 186 , st. 189, st. 190 , st. 215/1 a st. 215/2

Katastrální území Rovensko pod Troskami - pozemky parc.č. 2221/2 , 2221/3 ,

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je

správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Eva Zakouřilová
vedoucí stavebního úřadu

Poplatek: Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Turnov , na úřední desce OÚ Hrubá Skála , OÚ Ktová a MÚ Rovensko pod Troskami . Po stejnou dobu musí být zveřejněno i způsobem, umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den vyvěšení na úřední desce MÚ Turnov je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží: účastníci (dodejky) - **žadatel , obec na jejímž území má být záměr uskutečněn (§2 odst 5 zák. č. 416/2009 Sb., O urychlení výstavby dopravní, vodní, energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací)**

Valbek, spol. s r.o., IDDS: bebs53h

Obec Ktová, IDDS: imjbnsk

Obec Hrubá Skála, IDDS: ieubdzk

Ostatní účastníci řízení – doručí se veřejnou vyhláškou (§ 2 odst 5 zák. č. 416/2009 Sb., O urychlení výstavby dopravní, vodní, energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací)

Účastníci řízení dle ust. 27 odst. 1 správního řádu

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: bdnkk7w

Liberecký kraj, IDDS: c5kbvkw

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

MVDr. Josef Král, Na Pískovně č.p. 648/6, Liberec XIV-Ruprechtice, 460 14 Liberec 14

Marie Králová, U Potůčku č.p. 620/10, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6

Jitka Drapáková, Havlíčkova č.p. 94, 512 63 Rovensko pod Troskami

Ing. Josef Šonský, Rákosová č.p. 587, Mikovice, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Pavel Kopecký, Masarykova č.p. 466, 468 22 Železný Brod

Roman Skála, Borek č.p. 10, Hrubá Skála, 512 63 Rovensko pod Troskami

Ing. Alfred Miller, Kokonínská č.p. 18, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou

Václav Vaniček, Doubravice č.p. 111, Hrubá Skála, 511 01 Turnov 1

Alexandra Býmová, Studentská č.p. 1607, 511 01 Turnov 1

Jiří Holán, Úzká č.p. 132, 512 51 Lomnice nad Popelkou

Miluše Kvapilová, tř. Václava Klementa č.p. 684/63, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1

Drahoslava Pavlíčková, Tábořská č.p. 529, 512 51 Lomnice nad Popelkou

Miloslav Wolf, Na Radouči č.p. 1312, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1

Petra Wolfová, Na Radouči č.p. 1312, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1

Ing Stanislav Padrůněk, Sedmihorky č.p. 91, Karlovice, 511 01 Turnov 1

Irena Valentová, Jablonecká č.p. 704/22, 190 00 Praha 9-Prosek

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

Jiřina Bartůsková, Košťálov č.p. 73, 512 02 Košťálov

Ludmila Hornová, Pražská č.p. 1047/122, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

Monika Šimečková, Žitná č.p. 824, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6

Účastníci řízení podle § 144 odst 6 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád (doručuje se veřejnou vyhláškou - § 2 odst 5 zák. č. 416/2009 Sb., O urychlení výstavby dopravní, vodní, energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací)

Vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich :

Katastrální území Hnanice pod Troskami - pozemky parc.č. 321/2 , 321/6 , 321/7 , 321/9 , 321/10 , 323 , 324 , 325 , 327 , 329/1, 332 , 334 , 337/2 , 337/3 , 337/8 , 338/2 , 338/6 , st. 85 a st. 91

Katastrální území Ktová - pozemky parc.č. 511, 513/4 , 513/6 , 582/1 , 582/16 , 582/22 , 582/25 , 585/11, 587/15 , 589 , 591/13 , 591/14 , 591/22 , 591/23 , 591/25 , 591/28 , 591/30 , 591/31 , 591/32, 594/2 , 594/7 , 594/10 , 594/13 , 594/16 , 594/20 , 597/1 , 598/2 , 602/1 , 602/9 , 602/12 , 607/1 , 607/2 , 608 , 616/1 , 618/1 , 618/2 , 621/3 , 633 , 675/3 , 675/4 , 675/5 , 675/9 , 675/11 , 675/13 , 821, st. 105 , st. 124 , st. 125 , st. 126 , st. 127 , st. 148 , st. 149 , st. 157 , st. 158 , st. 160 , st. 164 , st. 172 , st. 175 , st. 180 , st. 181, st. 186 , st. 189, st. 190 , st. 215/1 a st. 215/2

Katastrální území Rovensko pod Troskami - pozemky parc.č. 2221/2 , 2221/3 ,

dotčené orgány (dodejky) - §2 odst 5 zák. č. 416/2009 Sb., O urychlení výstavby dopravní, vodní, energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: c5kbvkw

Městský úřad Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, oddělení Správa CHKO Český ráj Turnov, IDDS: zqmdynq

Drážní úřad, sekce stavební - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: uccchjm

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, územní odbor Semily, IDDS: hv4aivj

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, územní pracoviště v Semilech, IDDS: nfeai4j

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, IDDS: c5kbvkw

Policie ČR KŘP Libereckého kraje, ÚO Semily, dopravní inspektorát, IDDS: vsmhqv9

Ministerstvo obrany ČR , sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

ostatní

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Městský úřad Turnov, odbor školství, kultury a sportu, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Městský úřad Turnov, odbor rozvoje města, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Městský úřad Turnov, stavební úřad, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, Antonína Dvořáka č.p. 335, Turnov, 511 01 Turnov 1

Město Rovensko pod Troskami, IDDS: wpgbbpr

Dále obdrží: MÚ Turnov , MÚ Rovensko pod Troskami , OÚ Hrubá Skála , OÚ Ktová

- k podání zprávy o vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení.