

Adresáti: dle rozdělovníku

ČÍSLO JEDNACÍ
OD 246/2019-2/280.13/Hk
KULK 14624/2019

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL
Mgr. Karel Holina / 279
karel.holina@kraj-lbc.cz

LIBEREC
26.2.2019

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy (dále též jen „speciální stavební úřad“), jako správní úřad příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) a ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), obdržel dne 19.2.2019 od Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, PSČ: 140 00, zastoupeném Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, Liberec, PSČ: 460 55 (které je dále zastoupeno na základě plné moci společností Valbek, spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec, PSČ: 460 02), žádost o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem:

I/35 Ktová, odstranění úrovňového přejezdu v rozsahu stavebních objektů s názvy **SO 020 Příprava území, SO 101 Přeložka I/35, SO 110 Okružní křižovatka, SO 170 Provizorní komunikace, SO 180 Přečhodné dopravní značení, SO 190 Dopravní značení, SO 201 Most na silnici I/35 v km 0,138, SO 250 Opěrná zeď v km 0,750 – 0,900 vlevo, SO 301 Odvodnění I/35, Borek-Ktová, SO 760 Protihluková opatření, SO 801 Vegetační úpravy a SO 830 Rekultivace území.**

Základní údaje o stavbě

Projektant: projektová dokumentace byla vyhotovena ve sdružení VALBEK-NOVÁK-BUNG, hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav Hanzl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0500954.

Zakázka číslo: 17-LI34-020 z 06/2018.

Druh a účel stavby: jedná o novostavbu - přeložku silnice I/35 v úseku mezi obcemi Hrubá Skála – Borek a Ktovou, jejímž účelem je odstranění úrovňového železničního přejezdu, čímž dojde ke zlepšení dopravně technického i stavebního stavu dotčené pozemní komunikace a ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stručný popis stavebních objektů:

SO 020 Příprava území - před samotnou výstavbou bude provedeno vykácení všech dřevin, které zasahují do staveniště stavby. Budou vybourány stávající komunikace.

SO 101 Přeložka I/35 - jedná se o přeložku silnice I/35. Trasa je navržena jako silnice S9,5 s návrhovou rychlostí $v=70$ km/h v délce 1020 m. Úprava začíná za obcí Hrubá Skála-Borek, odkud dojde k optimalizaci trasy použitím oblouků velkých poloměrů. Dojde k odstranění nebezpečného sledu dvou oblouků malých poloměrů. Následně je trasa zahlubena do hlubokého zářezu, kde

podchází nově navržený železniční most. Úsek je zakončen nově navrženou okružní křižovatkou, která spojuje silnici I/35 a silnici II/282. Na konci úseku jsou navrženy po obou stranách autobusové zastávky tvořené autobusovým zálivem s nástupní hranou délky 15 m.

Směrové řešení: Nově budovaný úsek začíná v přímé, ze které následuje oblouk o poloměru $R=2000$ m. Poté následují oblouky $R=750$ m a $R=300$ m.

Výškové řešení: Začátek trasy vychází ze stávajícího stoupajícího sklonu 1,00 %, následuje stoupání 1,80 %. U trasy dochází ke klesání pod sklonem 2,60 %. Dlouhým údolnicovým obloukem o poloměru $R=4500$ m se trasa opět zvedá se sklonem 2,20 %. Vypuklé oblouky: $R=6000$ m. Vydaté oblouky: $R=5000$ m a $R=4500$ m.

Příčné sklony: Základní příčný sklon je střešovité $p=2,5$ %, v obloucích jsou navrženy dostředné příčné sklony $p=4$ % a $p=5$ %.

Šířkové uspořádání: Jízdní pruh: $2 \times 3,50$ m. Vodicí proužek: $2 \times 0,25$ m. Nezpevněná krajnice: $2 \times 0,50$ m. V místě rozšíření u odbočení do chatové oblasti má pravý jízdní pruh v délce 60 m a v šíři 5,50 m pro bezpečné projetí okolo vozidel odbočujících vlevo.

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0. Předpokládaná tloušťka vrstev činí 0,65 m.

Odvodnění: Povrchová voda z vozovky je odvedena příčným a podélným sklonem do příkopů, které ústí do lapačů splavenin se zabudovanou normou stěnou, odkud je voda pomocí kanalizace vyústěna do stávajících propustků.

Svahy zemního tělesa: Sklony násypových a zářezových svahů zemního tělesa jsou navrženy dle ČSN 73 6133. Sklony v zářezu jsou navrženy pod sklonem 1:2, násypové svahy pod sklonem 1:2,5.

SO 110 Okružní křižovatka - Okružní křižovatka je navržena na konci navrhované přeložky silnice I/35. Nahrazuje stávající stykovou křižovatku se silnicí II/275. Průměr okružní křižovatky činí $D=40$ m. Skládá se z jednoho jízdního pruhu šířky 5,00 m, krajnice a vodicího proužku šíře $2 \times 0,25$ m, dlážděného pojízdného prstence o šíři 1,50 m. Středový ostrůvek bude zatravněn, případně osázen vegetací. Okružní křižovatka je lemována obrubníky a odvodněna pomocí uličních vpustí. Na okružní křižovatku navazují úpravy větve ve směru Jičín. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0. Předpokládaná tloušťka vrstev činí 0,65 m. V úseku za okružní křižovatkou ve směru na Jičín bude stávající vozovka v délce 130 m odfrézována a nahrazena asfaltovou vrstvou z tichého povrchu.

SO 170 Provizorní komunikace - po dobu výstavby zářezu přeložky I/35 bude nutné zajistit provoz na provizorní komunikaci. Ta bude vybudována nad nově navrženým zářezem vlevo, v souběhu nalevo od stávající silnice I/35. Po dobu výstavby bude zachován provoz na železničním přejezdu. Poté, co se vybuduje přeložka silnice I/35 bude provizorní komunikace zrekultivována, následně vybudována místní komunikace. Šíře provizorní komunikace činí 6,00 m a bude obousměrná. Po obou stranách bude nezpevněná krajnice šíře 0,50 m. Konstrukce bude mít předpokládanou tloušťku 0,45 m.

SO 180 Přechné dopravní značení - během výstavby bude zhotovitelem zajištěno provizorní dopravní značení dle použité technologie a etapizace výstavby.

SO 190 Dopravní značení - dopravní značení zahrnuje vodorovné dopravní značení a svislé dopravní značení. VDZ bude provedené z materiálů s dlouhou životností, musí být profilované pro zvýšení reflexivity. Čáry o šířce 0,25m budou doplněny prvky vytvářejícími při jejich přejetí zvukovou výstrahu. Svislými dopravními značkami bude vybavena křižovatka s odbočkou k chatové oblasti, kde bude vyznačena hlavní komunikace „P1“ a vedlejší komunikace značkou „P4“. V místě před nově navrženým železničním mostem bude osazena značka snižující rychlost na 70 km/h „B20a-70“ ve směru k OK. V opačném směru bude osazena značka „B20b-70“. 100 metrů před OK budou osazeny značky obce „IS12a a IS12b“. Okružní křižovatka bude osazena značkami „C1 a P4“ a dále budou osazeny značky určující směry. Materiál použitý pro provedení VDZ a SDZ musí být schválen MD a ŘSD ČR.

SO 201 Most na silnici I/35 v km 0,138 - mostní objekt je navržen jako železobetonová integrovaná deska s parapetními zídkami, o rozpětí 16,0 m, přemostující stávající kamenný klenbový propustek, který je v havarijním stavu a v současné době je provizorně zajištěný výdřevou. Jedná se o kolmý most, hlubině založený na pilotách, přesypaný s normovou zatížitelností. Po dokončení nové NK nebudou na stávající propustek přenášeny účinky od zatížení dopravou, je uvažováno se sanací stávajícího propustku.

SO 250 Opěrná zeď v km 0,750 – 0,900 vlevo - opěrná konstrukce je navržena jako tížná zeď z gabionů ze svařovaných sítí plněných ručně skládaným kamenem. Opěrná zeď má výšku max. 3,5 m a je plošně založená. Délka gabionové zdi proměnné výšky je 150 m.

SO 301 Odvodnění I/35, Borek – Ktová - dešťové vody budou zachyceny v příkopech podél silnice I/35 a podél přilehlé nově budované místní komunikace. V nadzářezovém příkopu nad cyklostezkou budou v nejnižších místech vybudovány vtokové jímky. V zářezových příkopech podél nové komunikace budou v nejnižších místech umístěny lapače splavenin se zabudovanou nornou stěnou, která bude sloužit pro případné zachycení ropných látek z havárie. Z vtokové jímky i z lapačů splavenin budou vody odváděny pomocí kanalizací, v km 0,350 stokou „A“ a v km 0,770 – 0,860 stokou „B“ a v km 0,000 – 0,150 stoku „C“ a v km 1,080 – 1,150 stoku „D“. Při současné situaci je z daného území odváděno 152,9 l/s, po výstavbě nové komunikace je uvažováno s navýšením množství odváděných dešťových vod do konečného recipientu Libuňka o 90 l/s na celkových 242,9 l/s. Proto bude na lapačích splavenin vytvořen dostatečný usazovací prostor se škrcením na odtoku tak, aby nedošlo k navýšení původního množství dešťových vod. Stoka „A“ začíná zaústěním pomocí výústního objektu do nově budovaného příkopu podél železniční trati těsně před zaústěním do stávajícího železničního propustku v km 0,280. Dále vede podél nově budované komunikace až do km 0,350, kde přechází na druhou stranu, kde se do ní napojují vody z lapače splavenin a z horské vpusti a končí vtokovou jímkou nad místní komunikací. Celková délka stoky je 128,420 m. Stoka bude provedena z kanalizačního potrubí DN 800 a z potrubí DN 600 s betonovými prefabrikovanými šachtami. Stoka „B“ začíná zaústěním do stávajícího otevřeného odpadu pomocí výústního objektu. Dále vede podél zatrubněného kanalizačního odpadu a dále podél železniční trati až k nově navržené komunikaci, kde podejde železniční trať pod novým viaduktem až do km 0,770, kde končí zaústěním lapačů splavenin v nejnižším místě pravého silničního příkopu. Dále bude do této kanalizace napojeno z druhé strany komunikace levá strana silničního příkopu, do které budou napojeny dešťové vody z okružní křižovatky ze stoky „D“. Ve dvou místech vtokové jímky, které zachycují vody z nadzářezových příkopů nad nově budovanou cyklostezkou. Celková délka stoky je 407,53 m. Stoka bude provedena z kanalizačního potrubí DN 1000 a z potrubí DN 500 a DN 600 s betonovými prefabrikovanými šachtami. Stoka „C“ začíná zaústěním pomocí výústního objektu do nově budovaného příkopu podél náspu nové komunikace, který povede k železniční trati těsně před zaústěním do stávajícího železničního propustku v km 0,140. Dále vede podél nově budované komunikace až do km 0,000, kde se do ní napojují vody ze

stávajícího příkopu pomocí vtokové jímky. Celková délka stoky je 103,30 m. Stoka bude provedena z plastového kanalizačního potrubí DN 500 s betonovými prefabrikovanými šachtami. Stoka „D“ začíná zaústěním do nově navrženého silničního příkopu, který vede až do nejnižších míst, kde jsou navrženy lapače splavenin v rámci stoky „B“. Stoka „D“ povede od místa vyústění do sil. příkopu (bet. čelo) podél nově navržené komunikace za autobusovou zastávkou, podél kruhového objezdu až do nejnižšího místa příkopů, kde bude ukončena vtokovou jímkou. Stoka „D“ dále povede přes část komunikace do SDP, kde je navržena lomová revizní šachta, ze které povede kanalizace do nepojížděné části okružní křižovatky, kde bude ukončena revizní šachtou. Do šachet budou zaústěny přípojky z uličních vpustí. V nejnižším místě okruž. křižovatky a v místě vjezdu na autobusovou zastávku budou umístěny uliční vpusti, které budou zaústěny do kanalizace pomocí tvarovek nebo přímo do revizních šachet. Zaústění dešťových vod do příkopu bude řešeno pomocí vyústního čela. Celková délka stoky je 125,50 m. Stoka pod komunikací bude provedena pro svou malou hloubku uložení z litinového kanalizačního potrubí DN 300 a DN 400 s betonovými prefabrikovanými šachtami a přípojky od UV z plastového potrubí DN 200.

SO 760 Protihluková opatření - na stávající silnici I/35 v obci Ktová bude před nově vybudovanou okružní křižovatkou nutné v délce 130 m odfrézovat stávající asfaltový povrch a nahradit ho pokládkou asfaltového krytu s tichým povrchem. U okružní křižovatky je navržena protihluková stěna výšky 3,50 m a délky 65 m, která chrání objekt č. p. 98. PHS je navržena jako pohltivá se vzduchovou neprůzvučností minimální kategorie B2 a zvukovou pohltivostí minimálně kategorie A3 dle TP 104.

SO 801 Vegetační úpravy - vegetační úpravy slouží pro co nejlepší začlenění stavby do krajiny a částečně i jako náhrada za zeleň pokácenou z důvodu stavby. Budou provedeny především na násypových a zářezových svazích silničního tělesa, dále na vhodných místech v okolí silnice tak, aby nová vegetace navazovala na stávající zeleň. Zároveň bude sloužit pro odclonění komunikace pro pěší a cyklisty od silnice I/35. Vegetační úpravy budou tvořeny udržovanými, pravidelně sečenými trávnicemi a výsadbami dřevin. Společně budou zpevňovat svahy a chránit je před působením vodní a větrné eroze. Vegetační úpravy budou plnit především funkci krajinnotvornou (začlenění liniové stavby do krajiny), dále funkci estetickou a hygienickou. Zatravnění bude provedeno výsevem travní směsi v rovině a hydro osevem na svazích. Při výběru travní směsi je třeba brát ohled na klimatické podmínky oblasti a řídit se vlastnostmi druhů trav, velikostí semen a užitnou hodnotou osiva.

SO 830 Rekultivace území - v rámci tohoto objektu bude provedena rekultivace ploch dočasného záboru stavby. Dále jsou do objektu zahrnuty rekultivace ploch dočasných záborů pro přeložky inženýrských sítí – dočasné zábory do jednoho roku. Po vybouraných stávajících komunikacích bude provedeno dosypání terénu a položení kulturních vrstev. V rámci tohoto objektu bude provedena technická i biologická rekultivace. Kulturní vrstvy, které budou sejmuty v rámci přípravy území na plochách dočasného záboru, budou zpětně rozprostřeny na tyto plochy v původních tloušťkách – následně se provede biologická rekultivace (2-3 letá). Kromě úprav na zemědělských a lesních pozemcích proběhne úprava terénu i na ostatních (nezemědělských) plochách dotčených dočasným záboru. Cílem rekultivace je úprava dočasně zabraných ploch do původního stavu, tj. do přibližně stejného stavu v jakém jsou ostatní zemědělské pozemky poblíž stavby. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k původním nebo sousedním zemědělským pozemkům. Rekultivace musí zajistit svými technickými a biologickými prostředky vytvoření nové půdy, urychlení a zkvalitnění přeměny devastovaných ploch na půdu s dostatečnou produkcí a s vytvořením funkční, vysoce ekologicky hodnotné a biologicky plně aktivní krajiny přilehlé k tělesu silnice.

Technická rekultivace - v rámci technické rekultivace dojde k vyčištění lokalit od zanechaných stavebních zbytků. Tyto zbytky budou odvezeny na skládku a provede se vyrovnání terénu. Na takto upravených pozemcích bude pro zlepšení fyzikálních vlastností spodních vrstev zhutnělé půdy provedeno hloubkové meliorační kypření. Následně budou navezeny a rozprostřeny sejmuté kulturní vrstvy v původních mocnostech (ornice, podorničí, lesní hrabanka).

Biologická rekultivace - po technické rekultivaci bude následovat tříletá biologická rekultivace – pro zlepšení fyzikálních, chemických a biologických vlastností půdy s využitím rekultivačních plodin v prvních dvou letech – založení nového kulturního porostu. Kvalitní příprava půdy, její rozpracování včetně urovnání terénu, je základním předpokladem úspěšného založení porostu, jeho plné hustoty.

Městský úřad Turnov, stavební úřad, se sídlem Antonína Dvořáka 335, Turnov, PSČ: 511 01, vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne 3.7.2017 pod sp. zn.: SÚ/2233/17/HOZ a č.j.: SU/17/3390/HOI (v právní moci od 9.8.2017). Tentýž správní orgán vydal souhlas k povolení stavby speciálnímu stavebnímu úřadu dne 22.8.2018 pod sp. zn.: SÚ/4302/18/HOZ a č.j.: SU/18/4492/HOI.

Pozemky (nebo jejich části) dotčené trvale či dočasně stavebním záměrem:

Katastrální území Hnanice pod Troskami a obec Hrubá Skála pozemky: parcelní číslo 321/4, 321/11, 329/2, 330, 331/2, 331/3, 331/4, 335, 336, 337/1, 337/4, 337/9, 337/10, 860/1, 860/2, 935/1 a 935/2.

Katastrální území a obec Ktová pozemky: parcelní číslo 586, 590, 591/10, 591/19, 591/20, 591/21, 591/24, 591/34, 600/1, 600/2, 600/3, 600/4, 601, 602/4, 602/7, 602/8, 602/10, 602/11, 602/13, 602/14, 602/15, 602/16, 602/17, 602/18, 602/19, 609/1, 609/2, 610, 611/1, 611/2, 611/3, 612, 613/2, 614/1, 616/2, 619, 620, 621/1, 621/4, 621/5, 632/3, 632/5, 632/6, 770/2, 770/5, 770/6, 770/7, 770/9, 770/10, 770/11, 810/1, 810/2, 810/3, 817/1, 817/2, 859, 860/1, 860/2, 860/3, 860/4 a parcelní číslo stavební 156.

Sousední pozemky (včetně staveb na nich) pozemků (nebo jejich části) dotčených stavebním záměrem, u nichž může být vlastnické právo jejich vlastníků prováděním stavby přímo dotčeno:

Katastrální území Hnanice pod Troskami a obec Hrubá Skála pozemky: parcelní číslo 321/2, 321/6, 321/7, 321/9, 321/10, 323, 324, 325, 327, 329/1, 332, 334, 337/2, 337/3, 337/5, 337/8, 338/2, 338/6, a parcelní číslo stavební 85 a 91.

Katastrální území a obec Ktová pozemky: parcelní číslo 511, 513/4, 513/5, 513/6, 582/1, 582/16, 582/22, 582/25, 585/11, 587/15, 589, 591/13, 591/14, 591/22, 591/23, 591/25, 591/28, 591/30, 591/31, 591/32, 594/2, 594/7, 594/10, 594/13, 594/14, 594/15, 594/16, 594/20, 597/1, 598/2, 602/1, 602/9, 602/12, 607/1, 607/2, 608, 613/1, 616/1, 618/1, 618/2, 621/3, 633, 675/3, 675/4, 675/5, 675/9, 675/10, 675/11, 675/13, 821, a parcelní číslo stavební 105, 124, 125, 126, 127, 148, 149, 157, 158, 160, 164, 165, 172, 175, 180, 181, 186, 189, 190, 215/1 a 215/2.

Katastrální území a obec Rovensko pod Troskami pozemky: parcelní číslo 2221/2 a 2221/3.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a podle ustanovení § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) oznamuje zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení i dotčeným orgánům s tím, že stavební řízení bylo zahájeno dnem podání žádosti 19.2.2019.

Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou poměry staveniště dobře známy, žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i od ústního jednání.

Podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona mohou nejpozději do deseti dnů od doručení tohoto oznámení dotčené orgány uplatit svá závazná stanoviska, a ve stejné lhůtě mohou účastníci řízení uplatnit své námitky, popřípadě důkazy. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům, nebude přihlédnuto. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci tohoto stavebního řízení možnost nejpozději do pěti dnů, od uplynutí lhůty k podání návrhů, seznámit se s poklady pro vydání rozhodnutí. Poté bude ve věci rozhodnuto.

Do projektové dokumentace a podkladů rozhodnutí lze nahlédnout na Krajském úřadě Libereckého kraje, odboru dopravy (16. patro, kancelář č. 1622, v pondělí a středu od 8 - 17 hodin, v ostatní dny po předchozí telefonické dohodě s Mgr. Karlem Holinou, tel. 485 226 279), ve lhůtě shora uvedené.

V daném případě je vedeno řízení s velkým počtem účastníků podle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, přičemž podle tohoto ustanovení (nestanoví-li zvláštní zákon jinak) se tímto řízením rozumí řízení s více než 30 účastníky. Podle ustanovení § 144 odst. 2 správního řádu účastníky v řízení s velkým počtem účastníků lze o zahájení řízení uvědomit veřejnou vyhláškou. Podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámení o zahájení stavebního řízení a další písemnosti v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků; v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d). U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. a) až d). V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Ing. Jan Čáp
vedoucí odboru dopravy

Rozdělovník:

Účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. a), c), d) stavebního zákona s právy účastníků řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, PSČ: 140 00, zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, Liberec, PSČ: 460 55, které dále zastupuje na základě plné moci společnost Valbek, spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec, PSČ: 460 01 (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, PSČ: 140 00 (datovou schránkou).
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70946078, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec 6, PSČ: 460 06 (datovou schránkou).
- Liberecký kraj, IČO: 70891508, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, PSČ: 460 01 (osobně).
- Obec Ktová, IČO: 00580821, se sídlem Ktová 62, Ktová, PSČ: 512 63 (datovou schránkou).
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ: 110 00 (datovou schránkou).
- Státní pozemkový úřad, IČO: 01312774, se sídlem Husinecká 1024/11a, Praha 3 – Žižkov, PSČ: 130 00 (datovou schránkou).
- Bartůsková Jiřina, nar. 3.2.1937, bytem Košťálov 73, Košťálov, PSČ: 512 02 (doporučeně do vlastních rukou).
- Beran Michal, nar. 10.1.1989, bytem Bělá 83, Mírová pod Kozákovem, PSČ: 511 01 (doporučeně do vlastních rukou).
- Mgr. Bukvičková Svatava, nar. 10.5.1955, bytem Obránců míru 938, Mnichovo Hradiště, PSČ: 295 01 (doporučeně do vlastních rukou).
- Býmová Alexandra, nar. 14.8.1951, bytem Studentská 1607, Turnov, PSČ: 511 01 (doporučeně do vlastních rukou).
- Drapáková Jitka, nar. 11.10.1957, bytem Havlíčkova 94, Rovensko pod Troskami, PSČ: 512 63 (doporučeně do vlastních rukou).
- Holcová Marie, nar. 26.5.1951, bytem Roztocká 1001, Jilemnice, PSČ: 514 01 (doporučeně do vlastních rukou).
- Hornová Ludmila, nar. 30.7.1933, bytem Pražská 1047/122, Jablonec nad Nisou, PSČ: 466 01 (doporučeně do vlastních rukou).
- MVDr. Král Josef, nar. 24.2.1946, bytem Na Pískovně 648/6, Liberec XIV - Ruprechtice, Liberec, PSČ: 460 14 (doporučeně do vlastních rukou).
- Králová Marie, nar. 24.4.1948, bytem U Potůčku 620/10, Liberec VI - Rochlice, Liberec 6, PSČ: 460 06 (doporučeně do vlastních rukou).
- Kopecký Jiří, nar. 21.6.1971, bytem Alešova 1556, Turnov, PSČ: 511 01 (doporučeně do vlastních rukou).
- Kopecký Pavel, nar. 13.5.1964, Masarykova 466, Železný Brod, PSČ: 468 22 (doporučeně do vlastních rukou).

- Kopecký Vladimír, nar. 5.11.1978, Ktová 122, Ktová, PSČ: 512 63 (doporučeně do vlastních rukou).
- Ing. Kopecký Vladislav, nar. 21.5.1964, Přepeře 282, Přepeře, PSČ: 512 61 (doporučeně do vlastních rukou).
- Nožička Milan, nar. 14.1.1957, bytem Liberecká 3717/45, Jablonec nad Nisou, PSČ: 466 01 (doporučeně do vlastních rukou).
- Ing. Miller Alfred, nar. 24.5.1969, Kokonínská 18, Rychnov u Jablonce nad Nisou, PSČ: 468 02 (doporučeně do vlastních rukou).
- Ing. Padrůněk Stanislav, nar. 11.10.1948, bytem Sedmihorky 91, Karlovice, PSČ: 511 01 (doporučeně do vlastních rukou).
- Skála Roman, nar. 23.3.1973, bytem Borek 10, Hrubá Skála, PSČ: 512 63 (doporučeně do vlastních rukou).
- Šimečková Monika, nar. 30.6.1977, bytem Žitná 824, Liberec VI - Rochlice, Liberec 6, PSČ: 460 06 (doporučeně do vlastních rukou).
- Ing. Šonský Josef, nar. 4.10.1947, bytem Rákosova 587, Mikovice, Kralupy nad Vltavou, PSČ: 278 01 (doporučeně do vlastních rukou).
- Špringl Vladimír, nar. 20.5.1957, Ktová 71, Ktová, PSČ: 512 63 (doporučeně do vlastních rukou).
- Špringlová Dagmar, nar. 1.11.1959, Ktová 71, Ktová, PSČ: 512 63 (doporučeně do vlastních rukou).
- Vaníček Václav, nar. 30.4.1950, bytem Doubravice 111, Hrubá Skála, PSČ: 511 01 (doporučeně do vlastních rukou).
- Valentová Irena, nar. 24.11.1972, bytem Jablonecká 704/22, Prosek, Praha 9, PSČ: 190 00 (doporučeně do vlastních rukou).
- Bc. Wolf Miloslav, nar. 9.3.1966, bytem Na Radouči 1312, Mladá Boleslav II, Mladá Boleslav, PSČ: 293 01 (doporučeně do vlastních rukou).
- Wolfová Petra, nar. 11.9.1968, bytem Na Radouči 1312, Mladá Boleslav II, Mladá Boleslav, PSČ: 293 01 (doporučeně do vlastních rukou).

Účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona s právy účastníků řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, kteří jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

- katastrální území Hnanice pod Troskami a obec Hrubá Skála pozemky: parcelní číslo 321/2, 321/6, 321/7, 321/9, 321/10, 323, 324, 325, 327, 329/1, 332, 334, 337/2, 337/3, 337/5, 337/8, 338/2, 338/6, a parcelní číslo stavební 85 a 91.
- katastrální území a obec Ktová pozemky: parcelní číslo 511, 513/4, 513/5, 513/6, 582/1, 582/16, 582/22, 582/25, 585/11, 587/15, 589, 591/13, 591/14, 591/22, 591/23, 591/25, 591/28, 591/30, 591/31, 591/32, 594/2, 594/7, 594/10, 594/13, 594/14, 594/15, 594/16, 594/20, 597/1, 598/2, 602/1, 602/9, 602/12, 607/1, 607/2, 608, 613/1, 616/1, 618/1, 618/2, 621/3, 633, 675/3, 675/4, 675/5, 675/9, 675/10, 675/11, 675/13, 821, a parcelní číslo stavební 105, 124, 125, 126, 127, 148, 149, 157, 158, 160, 164, 165, 172, 175, 180, 181, 186, 189, 190, 215/1 a 215/2.
- katastrální území a obec Rovensko pod Troskami pozemky: parcelní číslo 2221/2 a 2221/3.

Další účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona s právy účastníků řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu:

- ČD - Telematika a. s., IČO: 61459445, se sídlem Pernerova 2819/2a, Praha 3, PSČ: 130 00 (datovou schránkou).
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČO: 04084063, se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ: 130 00 (datovou schránkou).
- ČEZ Distribuce a. s., IČO: 24729035, se sídlem Teplická 877/8, Děčín IV. – Podmokly, PSČ: 405 02 (datovou schránkou).
- Lesy České republiky, s.p., IČO: 42196451, se sídlem Přemyslova 1106, Hradec Králové, PSČ: 501 68 (datovou schránkou).
- Město Rovensko pod Troskami, IČO: 00276073, se sídlem náměstí prof. Drahoňovského 1, Rovensko pod Troskami, PSČ: 512 63 (datovou schránkou).
- Obec Hrubá Skála, IČO: 00275751, se sídlem Hrubá Skála – Doubravice 37, Hrubá Skála, PSČ: 511 01 (datovou schránkou).
- Povodí Labe, státní podnik, IČO: 70890005, se sídlem Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové - Slezské Předměstí, PSČ: 500 03 (datovou schránkou).
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IČO: 49099451, se sídlem Přítkovská 1689, Teplice, PSČ: 415 50 (datovou schránkou).

Dotčené orgány podle ustanovení § 136 správního řádu:

- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IČO: 62933591, se sídlem Kaplanova 1931/1, Praha – Chodov, Praha 11, PSČ: 148 00, Správa Chráněné krajinné oblasti Český ráj, se sídlem Antonína Dvořáka 294, Turnov, PSČ: 511 01 (datovou schránkou)
- Drážní úřad, IČO: 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, Vinohrady, Praha 2, PSČ: 121 06 (datovou schránkou).
- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, IČO: 70888744, se sídlem Barvířská 29/10, Liberec, PSČ: 460 01 (datovou schránkou).
- Městský úřad Turnov, stavební úřad, se sídlem Antonína Dvořáka 335, Turnov, PSČ: 511 01 (datovou schránkou).
- Městský úřad Turnov, odbor dopravní, se sídlem Antonína Dvořáka 335, Turnov, PSČ: 511 01 (datovou schránkou).
- Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, se sídlem Antonína Dvořáka 335, Turnov, PSČ: 511 01 (datovou schránkou).
- Městský úřad Turnov, odbor rozvoje města, se sídlem Antonína Dvořáka 335, Turnov, PSČ: 511 01 (datovou schránkou).
- Městský úřad Turnov, odbor školství, kultury a sportu, se sídlem Antonína Dvořáka 335, Turnov, PSČ: 511 01 (datovou schránkou).
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, PSČ: 460 01 (osobně).
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IČO: 71009302, se sídlem Husova 64, Liberec, PSČ: 460 31 (datovou schránkou).

- Ministerstvo obrany, IČO: 60162694, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů, se sídlem Tychonova 1, Praha 6, PSČ: 160 00 (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Nám. Dr. E. Beneše 24, Liberec, PSČ: 460 32 (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Semily, dopravní inspektorát, se sídlem Vysocká 225, Semily, PSČ: 513 15 (datovou schránkou).

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce:

- Městský úřad Rovensko pod Troskami, se sídlem náměstí prof. Drahoňovského 1, Rovensko pod Troskami, PSČ: 512 63 (datovou schránkou).
- Obecní úřad Hrubá Skála, se sídlem Hrubá Skála – Doubravice 37, Hrubá Skála, PSČ: 511 01 (datovou schránkou).
- Obecní úřad Ktová, se sídlem Ktová 62, Ktová, PSČ: 512 63 (datovou schránkou).

OD 246/2019-2/280.13/Hk
KULK 14624/2019
Oznámení o zahájení řízení

Toto oznámení o zahájení řízení musí být vyvěšeno na úřední desce shora označeného správního orgánu, dále na úřední desce Městského úřadu Rovensko pod Troskami, se sídlem náměstí prof. Drahoňovského 1, Rovensko pod Troskami, PSČ: 512 63, Obecního úřadu Hrubá Skála, se sídlem Hrubá Skála – Doubravice 37, Hrubá Skála, PSČ: 511 01, a Obecního úřadu Ktová, IČO: 00580821, se sídlem Ktová 62, Ktová, PSČ: 512 63, po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení o zahájení řízení.